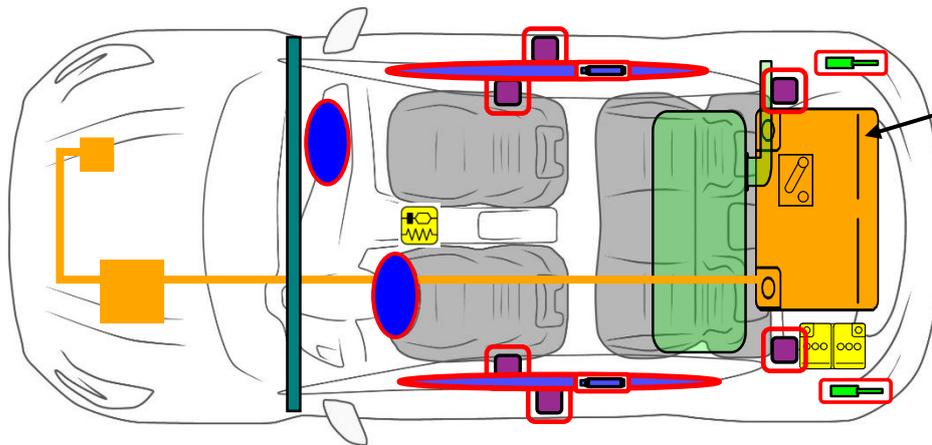




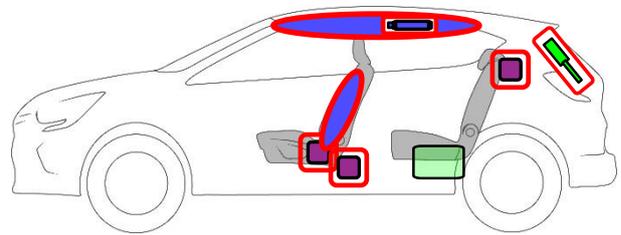
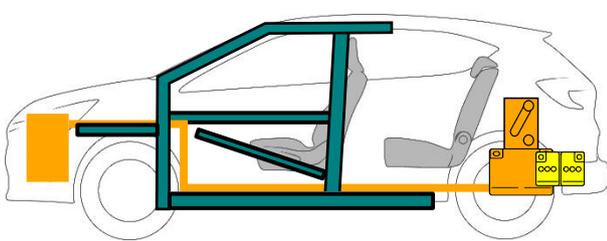
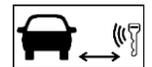
# RENAULT CAPTUR E-TECH Hybrid

(2021 - )



リチウム  
イオン  
バッテリー  
250V

2.



	エアバッグ		貯蔵ガス インフレーター		シートベルト プリテンショナー		SRS コントロール ユニット		歩行者保護 アクティブシステム
	自動横転保護 システム		ガスストラット/ プリロード スプリング		高強度ゾーン		特別な注意を 必要とするゾーン		
	低電圧バッテリー		ウルトラ キャパシター、 低電圧		フューエルタンク		ガスタンク		安全バルブ
	高電圧 バッテリーパック		高電圧電源 ケーブル		高電圧遮断部		高電圧システム 解除用 ヒューズボックス		ウルトラキャパシター、 高電圧

In consultation with



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Internal reference

Version date

Version

Page

RS-HJB HEV-2021

16/02/2022

1

1 / 4

# 1. 仕様／識別

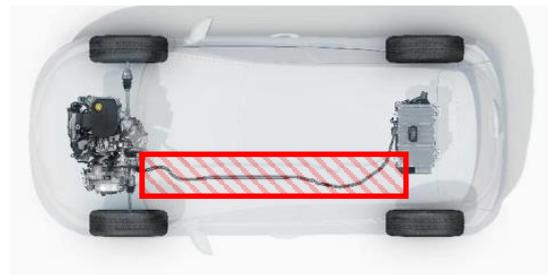


# 2. 車両の停止／支持／リフトアップ

## パワーシステムOFF



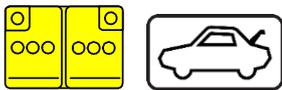
## ジャッキアップ禁止部位



オレンジ色ケーブルの位置 (250V)

# 3. 直接的な危険の排除／安全規制

## 12Vバッテリー



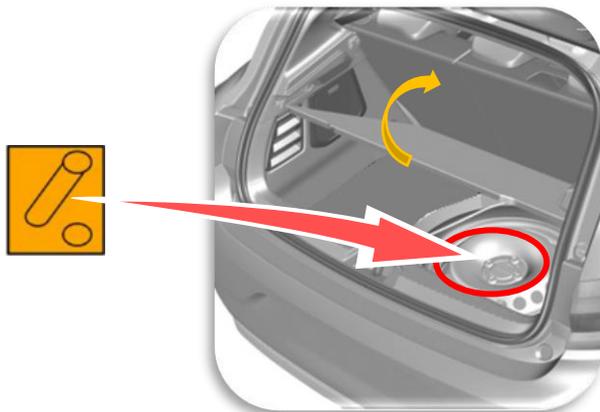
エアバッグが展開した場合、12Vバッテリーは自動的にOFFになります



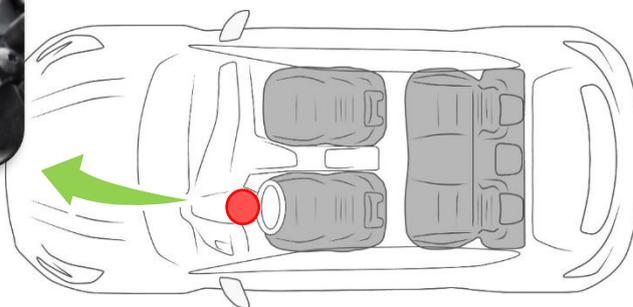
## 250Vバッテリー

**切断は必要な場合のみ実施してください:**

サービスプラグを外して高電圧(250Vバッテリー)を遮断してください

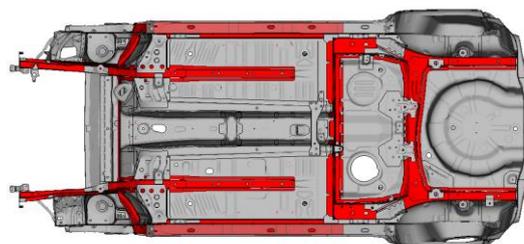
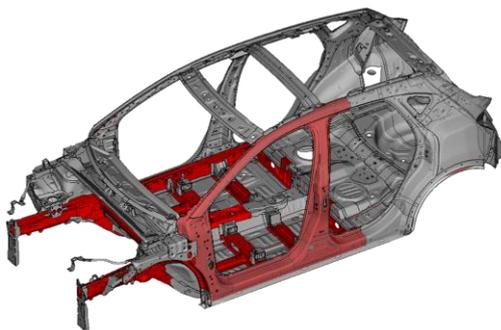


## 4. 車内へのアクセス



ステアリングコラムは中空のため工具で破壊できます

## 硬化鋼使用部位



In consultation with



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Internal reference	Version date	Version	Page
RS-HJB HEV-2021	16/02/2022	1	3 / 4

## 5. 液体／個体／気体エネルギー貯蔵装置

	リチウムイオン	1.2 kW.h	250 V
---	---------	----------	-------

		46 L
---	---	------

## 6. 火災の場合

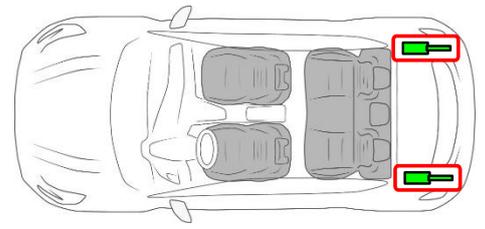
### リチウムイオンバッテリーの消火



### バックドアのストラット



バックドアのガスストラットが飛び出す危険性があります



## 7. 水没した場合



電気による災害は起こりません

## 10. アイコンの説明

	ハイオクガソリン(グループ2)を使用するハイブリッド(HEV)				
	ルノーカード(キー)を車から離してください		トランク/ラゲッジルーム		熱赤外線カメラを使用
	可燃性		人体の健康に有害		環境に有害
電気絶縁グローブ着用	フェースシールド着用	呼吸装置着用	消火のため水を使用	破壊しない、または開かないこと	
					