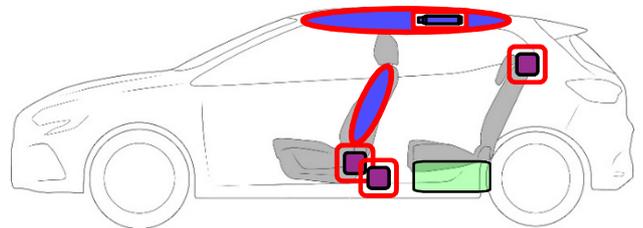
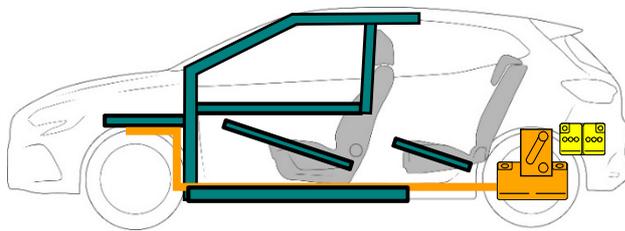
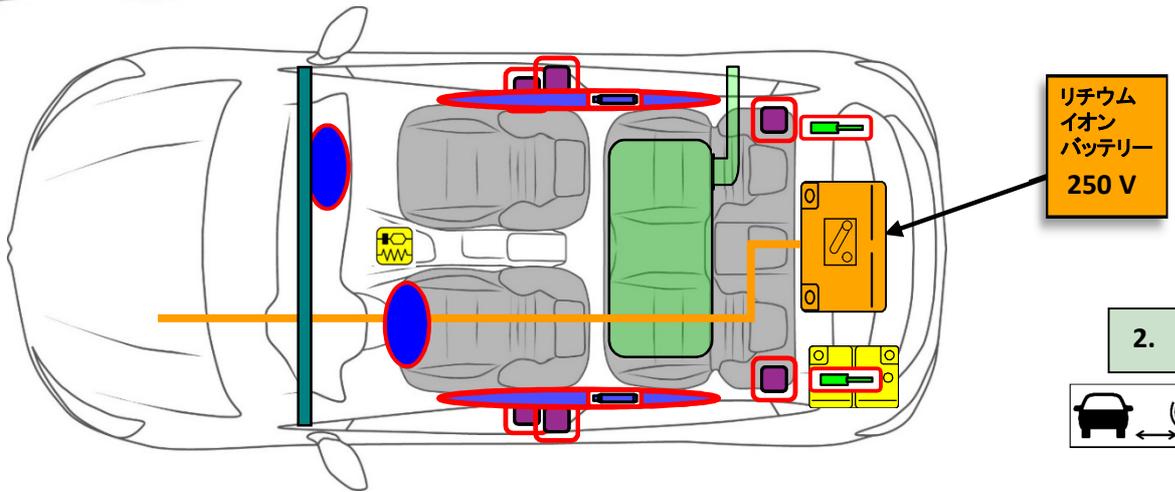




RENAULT

LUTECIA E-Tech Hybrid

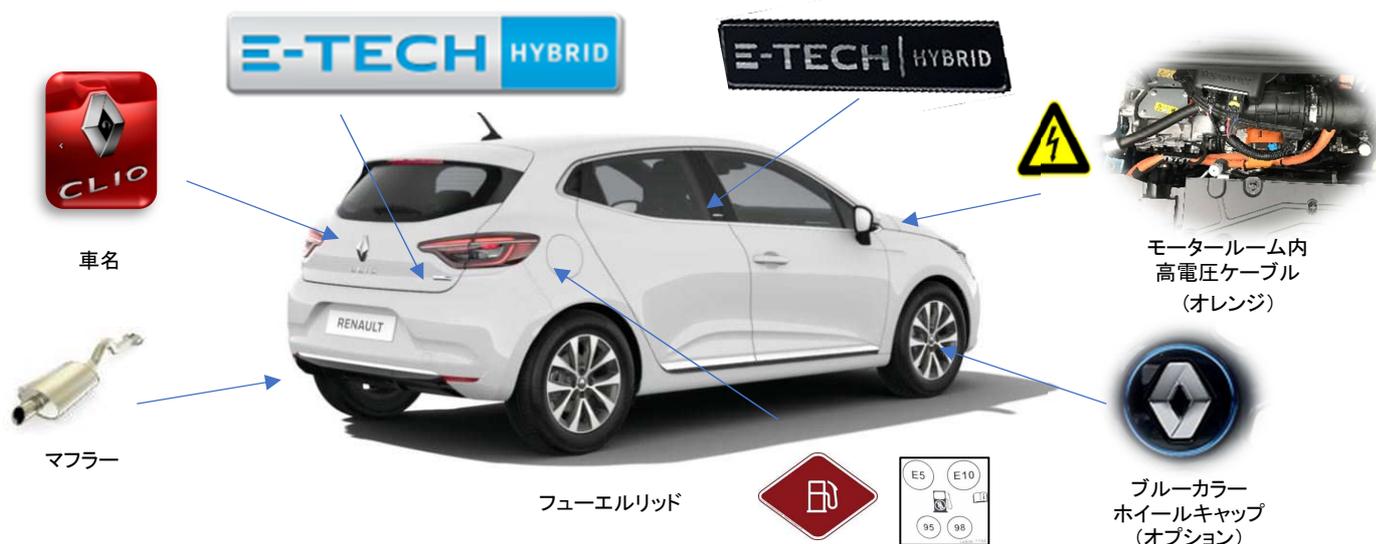
(2020 -)



	エアバッグ		貯蔵ガスインフレーター		シートベルトプリテンショナー		SRSコントロールユニット		歩行者保護アクティブシステム
	自動横転保護シ		ガストラット/プリロードスプリング		高強度ゾーン		特別な注意を必要とするゾーン		
	低電圧バッテリー		ウルトラキャパシター 低電圧		フューエルタンク		ガスタンク		安全バルブ
	高電圧バッテリーパック		高電圧電源ケーブル		高電圧遮断部		高電圧システム解除用ヒューズボックス		ウルトラキャパシター 高電圧

Brand	Modele	Phase	Year of launch	Internal reference	Creation date	Update date	Version	Page
RENAULT	CLIO 5 E-Tech Hybrid	1'	2020	RSE-FAD-BJA HEV-2020-0	25/09/2020		0	1 / 4

1. 仕様／識別



2. 車両の停止／支持／リフトアップ

① 始動/停止ボタンを押す

パワーシステムOFF

メーター表示

シフトレバーを操作し「P」レンジにする

ルノーカード(キー)

ルノーカード(キー)を車両から5メートル以上離す

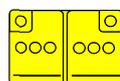
ジャッキアップ禁止部位

オレンジ色ケーブルの位置(250V)

3. 直接的な危険の排除／安全規制

12Vバッテリー

トランク内



- 1-パワーシステムをOFFにする
- 2-12Vバッテリーのマイナス端子を外す

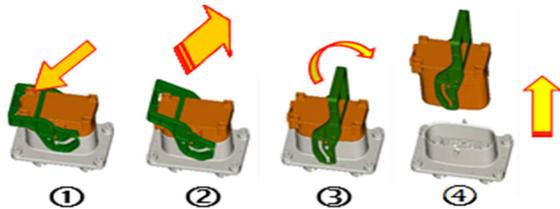
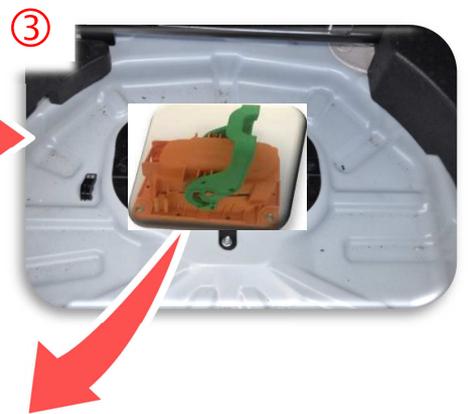
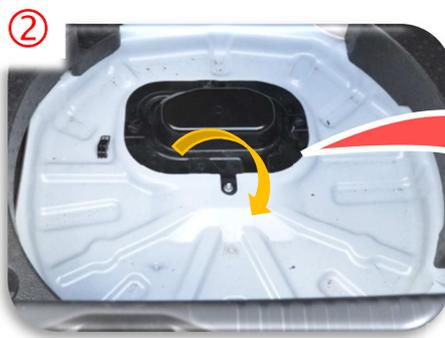
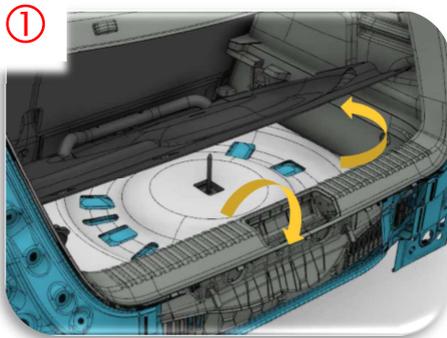
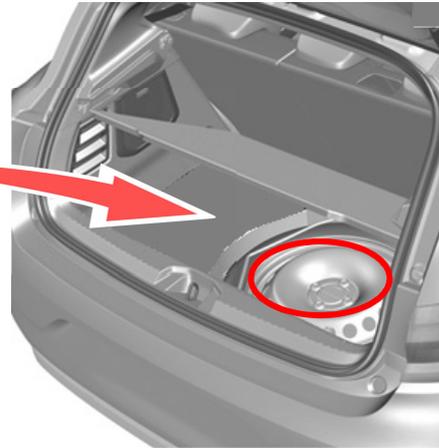
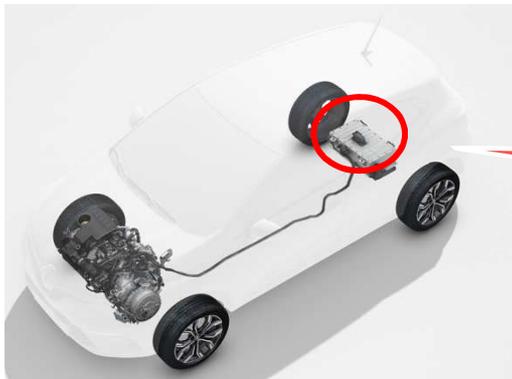
Brand	Modele	Phase	Year of launch	Internal reference	Creation date	Update date	Version	Page
RENAULT	CLIO 5 E-Tech Hybrid	1'	2020	RSE-FAD-BJA HEV-2020-0	25/09/2020		0	2 / 4

3. 直接的な危険の排除／安全規制（続き）

250V高電圧バッテリー

切断は必要な場合のみ実施してください：

サービスプラグを外して高電圧（250Vバッテリー）を遮断してください



①、②レバー（緑色部）を上げながら、爪（オレンジ色部）を押します

③、④レバーを持ち上げてサービスプラグを外します

4. 車内へのアクセス

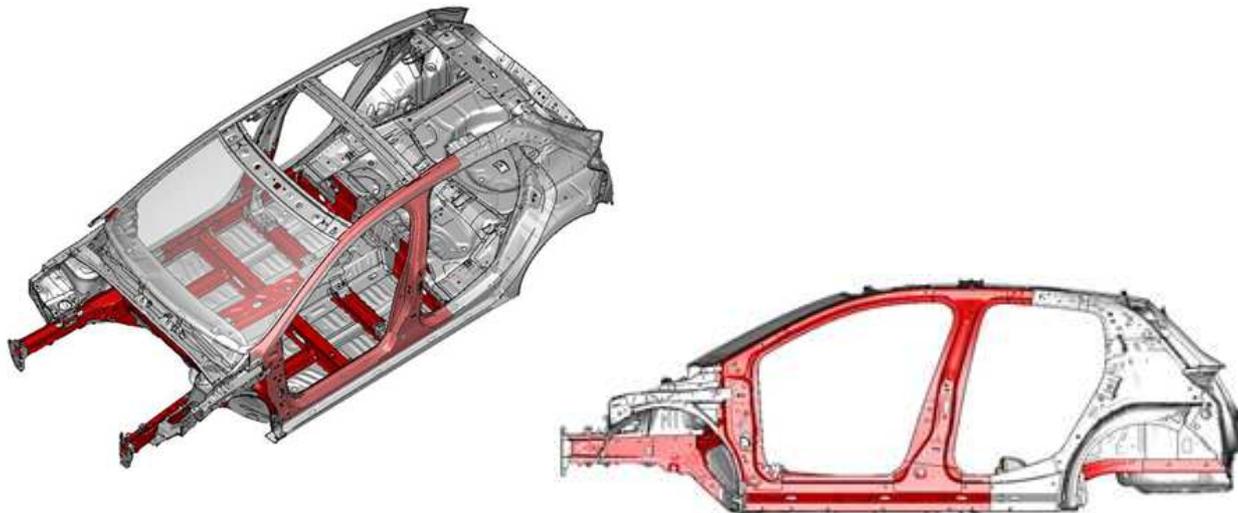
ステアリングコラム



ステアリングコラムは中空のため工具で破壊できます

Brand	Modele	Phase	Year of launch	Internal reference	Creation date	Update date	Version	Page
RENAULT	CLIO 5 E-Tech Hybrid	1'	2020	RSE-FAD-BJA HEV-2020-0	25/09/2020		0	3 / 4

硬化鋼弾性限度



5. 液体／個体／気体エネルギー貯蔵装置

	リチウムイオン バッテリー	1.2 kW.h	250 V
---	------------------	----------	-------

		39 L
--	---	------

6. 火災の場合

バックドアのガスステー



バックドアのガスステーが飛び出す危険性があります

10. アイコンの説明



ハイオクガソリン(グループ2)を使用するハイブリッド(HEV)



ルノーカード(キー)を
車から離してください

Brand	Modele	Phase	Year of launch	Internal reference	Creation date	Update date	Version	Page
RENAULT	CLIO 5 E-Tech Hybrid	1'	2020	RSE-FAD-BJA HEV-2020-0	25/09/2020		0	4 / 4