●=標準装備 ◎=限定車装備

	ルノー キャプチャー リミテッド
安全性	
アダプティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	•
レーンセンタリングアシスト(車線中央維持支援)	•
エマージェンシーレーンキープアシスト(車線逸脱防止支援)	•
アクティブエマージェンシーブレーキ(衝突被害軽減ブレーキ / 歩行者・自転車検知機能付) 	• •
パーキングセンサー(フロント・サイド・リア)	•
ブラインドスポットインターベンション(後側方衝突防止支援)	•
ドアオープニングアラート	•
レーンデパーチャーワーニング(車線逸脱警報)	•
セーフティディスタンスワーニング (前方車間距離警報) リアクロストラフィックアラート (後退時車両検知警報)	<u> </u>
オートハイ/ロービーム	•
トラフィックサインレコグニション(交通標識認識)	•
EBD (電子制御制動力配分システム) 付ABS	•
ESC (横滑り防止装置)	•
EBA(緊急時ブレーキアシスト)	
前席エアバッグ 前席サイドエアバッグ	<u> </u>
カーテンエアバッグ	•
高さ調整式前席3点式シートベルト(プリテンショナー、フォースリミッター付)	•
後席3点式シートベルト(左右:プリテンショナー、フォースリミッター付)	•
全席シートベルトリマインダー	•
タイヤ空気圧警報	•
i-Size チャイルドシート対応 ISOFIXアンカー(助手席、後席左右)	•
エクステリア	
エスプリアルピーヌ専用デザイン	•
エスノリアルと一×専用アサイン LEDヘッドライト	•
デイタイムランプ	•
リアLEDランプ	•
プライバシーガラス (リアサイド・リアガラス)	•
ヒーター付電動格納式ドアミラー	•
ルーフ同色ドアミラー	•
サイドウインドウモールフィニッシャー	•
ボディ同色ドアハンドル	<u> </u>
	•
ホイール	
18インチアロイホイール	0
オールシーズンタイヤ	0
インテリア	
テュプリフリア・フェロデエスと	
エスプリアルピーヌ専用デザイン アルミペダル	<u> </u>
フロントキッキングプレート	•
7インチ デジタルインストゥルメントパネル	•
TEPレザーステアリング	•
ステアリングヒーター	•
前席シートヒーター	•
運転席電動シート6:4分割可倒式リアシート	<u> </u>
ロングスライド式リアシート	•
バイオスキンx ファブリックコンビシート	•
フライングセンターコンソール / e-シフター	•
前席センターアームレスト	•
オーディオ	
10.4インチ マルチメディア openR link(スマートフォン用ミラーリング機能) ARKAMYSサウンドプロセッサー付オーディオ	<u> </u>
ARRAM1579フトプロピッサーN3 ー フィカー	•
シャークアンテナ	•
快適装備	
オートエアコン	•
アンビエントライト	<u> </u>
自動防眩式フレームレスルームミラー 運転席・助手席パニティミラー付サンパイザー (ライト付)	• •
min ELEDマップランプ	•
後席用LEDルームランプ	•
槽的基備	
機能装備	
ストップ&スタート機能	•
電動パーキングブレーキ(オートホールド機能付)	
ヒルスタートアシスト 	•
エクステンテットクリック(SNOWモード、ALL TERRAINモードij) ハンズフリーカードキー	•
スマートフォンワイヤレスチャージャー	•
USBソケット (Type-C) /12V電源ソケット	•
ルノー・マルチセンス	•
オートライト / フロント雨滴感応式オートワイパー	•
ワンタッチスイッチ付フロントパワーウインドウ(挟み込み防止機能付)	•
ワンタッチスイッチ付リアパワーウインドウ(挟み込み防止機能付)	•
チルト&テレスコピックステアリング	
電動パワーステアリング - 車速感応式オートロック (衝撃感知自動ドアロック解除機能付)	•
学 を かんしょう 「トロック (画手 次 和 日 刻 ト ナロック 解 示 仮 形 刊)	•
収納スペース	

technical specifications 主要諸元

フロントカップホルダー グローブボックス

フロントシートバックポケット ラゲッジフロアボード

GWP目標值/目標年度

		ルノー キャプチャー リミテッド
型式		7АА-НЈВН4МН
ハンドル		右
全長×全幅×全高	mm	4,240 × 1,795 × 1,590
ホイールベース	mm	2,640
トレッド(前 / 後)	mm	1,555/1,540
最低地上高	mm	172.5 *1
車両重量	kg	1,420
定員		5
エンジン型式		H4M
エンジンタイプ		自然吸気 直列4気筒DOHC16パルブ
総排気量	L	1.597
内径×行程	mm	78.0×83.6
燃料供給装置		電子制御式マルチポイントインジェクション
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE)	69 (94*1) /5,600
最大トルク	N·m (kgm)/rpm (ECE)	148 (15.1*1) /3,600
メインモーター (E-モーター) 型式		5DH
タイプ		交流同期電動機
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE)	36 (49*1) /1,677 - 6,000
最大トルク	N·m (kgm)/rpm (ECE)	205 (20.9*1) /200 - 1,677
サブモーター (HSG) 型式		3DA
タイプ		交流同期電動機
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE)	15 (20*1) /2,865-10,000
最大トルク	N·m (kgm)/rpm (ECE)	50 (5.1*1) /200 - 2,865
電力用主電池		リチウムイオン電池
燃料タンク容量 / 使用燃料	L	48 / 無鉛プレミアムガソリン
駆動方式		前輪駆動(FF)
トランスミッション		電子制御ドッグクラッチ マルチモードAT
変速比(原動機 / 電動機)	1速	2.197 / 2.260
·	2 速	1.270 / 0.872
		0.771
	4 速	0.578
変速比後退		2.260
減速比		4.928
懸架方式	前 / 後	マクファーソン/コイル / トーション・ビーム/コイル
ブレーキ (前 / 後)		ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤサイズ	前	215/55R18
	後	215/55R18
ホイールサイズ	前	7J × 18
	後	7J × 18
最小回転半径	m	5.4
and the second s		23.3km/L
燃料消費率*2(WLTCモード*3)		市街地モード(WLTC-L)21.3km/L、郊外モード(WLTC-M)23.2km/L、 高速道路モード(WLTC-H)24.1km/L
環境情報 エアコン冷媒		種類:HFO-1234yf、使用量:0.520kg、GWP値:1
東元日報 エノコン/FM		EM O .Eo .j E. E. E. C

*1 参考値です。*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用 時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。フランスの試験機関UTACに