EQUIPMENT 主要装備

●=標準装備

ルノー ルーテシア アントラクト E-TECH FULL HYBRID	
安全性	
アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）	●
レーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）	●
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者・自転車検知機能付	●
360°カメラ	●
パーキングセンサー（フロント・リア）	●
ブラインドスポットワーニング（後側方車両検知警報）	●
レーンキープアシスト（車線逸脱防止支援）	●
レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）	●
セーフティディスタンスワーニング（前方車間距離警報）	●
オートハイ/ロービーム	●
トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）	●
スピードリミッター	●
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS	●
ESC（横滑り防止装置）	●
EBA（緊急時ブレーキアシスト）	●
前席エアバッグ	●
前席サイドエアバッグ	●
カーテンエアバッグ	●
高さ調整式前席3点式シートベルト（プリテンショナー、フォースリミッター付）	●
後席3点式シートベルト（左右：プリテンショナー、フォースリミッター付）	●
全席シートベルトリマインダー	●
タイヤ空気圧警報	●
i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXアンカー（助手席、後席左右）	●
コーナリングランプ	●
エクステリア	
LEDヘッドライト	●
リアLEDランプ	●
フロントフォグランプ	●
デイタイムランプ	●
プライバシーガラス（リアサイド・リアガラス）	●
ヒーター付電動格納式ドアミラー	●
ブラックドアミラー	●
サイドウインドウモールクロームフィニッシャー	●
ボディ同色ドアハンドル	●
ホイール	
17インチアロイホイール 'Viva Stella'	●
インテリア	
7インチ デジタルインストゥルメントパネル	●
レザーステアリング	●
ステアリングヒーター	●
前席シートヒーター	●
運転席シートリフター	●
6:4分割可倒式リアシート	●
レザーシート	●
オーディオ	
7インチ マルチメディア EASY LINK（スマートフォン用ミラーリング機能）	●
Bose®サウンドシステム	●
9スピーカー	●
シャークアンテナ	●
快適装備	
オートエアコン	●
アンビエントライト（8色）	●
自動防眩式ルームミラー	●
運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー	●
前席LEDマップランプ	●
後席LEDルームランプ	●
機能装備	
電動パーキングブレーキ（オートホールド機能付）	●
ヒルスタートアシスト	●
ハンズフリーカードキー	●
12V電源ソケット	●
ルノー・マルチセンス	●
ECOモード	●
オートライト、フロント雨滴感応式オートワイパー	●
ワンタッチスイッチ付フロント・リアバワーウインドウ（挟み込み防止機能付）	●
チルト&テレスコピックステアリング	●
電動パワーステアリング	●
車速感応式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）	●
パンクリペアキット	●
収納	
フロントカップホルダー	●
グローブボックス	●
フロントシートバックポケット	●

TECHNICAL SPECIFICATIONS 主要諸元

ルノー ルーテシア アントラクト E-TECH FULL HYBRID	
型式	5AA-BJAH4MH
ハンドル	右
全長 × 全幅 × 全高	mm 4,075 × 1,725 × 1,470
ホイールベース	mm 2,585
トレッド（前/後）	mm 1,505 / 1,495
最低地上高	mm 135 *1
車両重量	kg 1,310
定員	5
エンジン型式	H4M
エンジンタイプ	自然吸気直列4気筒DOHC16バルブ
総排気量	L 1.597
内径 × 行程	mm 78.0 × 83.6
燃料供給装置	電子制御式マルチポイントインジェクション
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE) 67 (91 *1) /5,600
最大トルク	N・m (kgm)/rpm (ECE) 144 (14.7 *1) /3,200
メインモーター（E-モーター）型式	5DH
タイプ	交流同期電動機
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE) 36 (49 *1) /1,677-6,000
最大トルク	N・m (kgm)/rpm (ECE) 205 (20.9 *1) /200-1,677
サブモーター（HSG）型式	3DA
タイプ	交流同期電動機
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE) 15 (20 *1) /2,865-10,000
最大トルク	N・m (kgm)/rpm (ECE) 50 (5.1 *1) /200-2,865
電力用主電池	リチウムイオン電池
燃料タンク容量 / 使用燃料	L 42/ 無鉛プレミアムガソリン
駆動方式	前輪駆動（FF）
トランスミッション	電子制御ドッグクラッチ マルチモードAT
変速比（原動機）	1速：2.409、2速：1.270、3速：0.771、4速：0.578
変速比（電動機）	1速：2.478、2速：0.872
変速比 後退	2.478
減速比	4.214
懸架方式	前：マクファーソン/コイル、後：トーション・ビーム/コイル
ブレーキ	前：ベンチレーテッドディスク、後：ディスク
タイヤサイズ	前/後 205/45R17
ホイールサイズ	前/後 7.0J × 17
最小回転半径	m 5.2
燃料消費率（国土交通省審査値）*2	JC08モード 31.8km/L WLTCモード*3 25.2km/L（市街地モード（WLTC-L）21.9km/L、郊外モード（WLTC-M）26.2km/L、高速道路モード（WLTC-H）25.5km/L）
主要燃費向上対策	ハイブリッド車両・可変バルブタイミング機構・アイドリングストップ・充電制御・電動パワーステアリング・マルチモードAT
環境情報 エアコン冷媒	種類：HFO-1234yf、使用量：420 ± 35g、GWP 値：1
GWP目標値 / 目標年度	GWP150/2023年度

*1 参考値です。 *2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

●製造事業者：ルノー・ジャポン株式会社 ●ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。 ●安全運転を心がけましょう。