

Équipements 主要装備

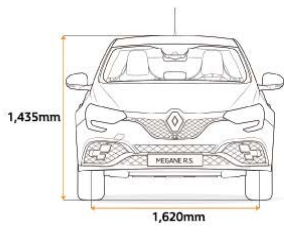
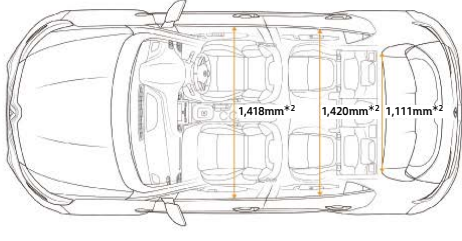
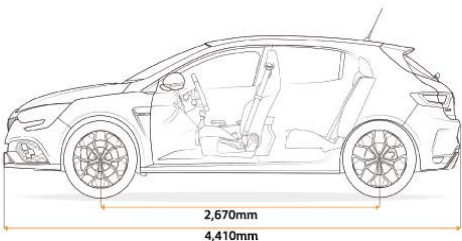
●=標準装備

	メガーヌ ルノー・スポール	メガーヌ ルノー・スポール トロフィー EDC	メガーヌ ルノー・スポール トロフィー MT
安全性			
エマージェンシーブレーキサポート（アクティブブレーキ）	●	●	●
LDW（車線逸脱警報）	●	●	●
BSW（後側方車両検知警報）	●	●	●
SDW（車間距離警報）	●	●	●
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS	●	●	●
EBA（緊急時ブレーキアシスト）	●	●	●
解除可能ESC（横滑り防止装置）	●	●	●
運転席/助手席エアバッグ、前席サイドエアバッグ、カーテンエアバッグ	●	●	●
高さ調整式前席3点式シートベルト（プリテンショナー/フォースリミッター付）	●	●	●
後席3点式シートベルト（左右プリテンショナー/フォースリミッター付）	●	●	●
全席シートベルトリマインダー	●	●	●
リアドアチャイルドロック、チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右）	●	●	●
機能装備			
イージーパーキングアシスト	●	●	●
パーキングセンサー（フロント/サイド/リア）+リアカメラ	●	●	●
ルノー・マルチセンス	●	●	●
R.S.ドライブ	●	●	●
ストップ&スタート機能	●	●	●
エナジースマートマネジメント	●	●	●
ハンズフリーカードキー	●	●	●
エンジンモビライザー	●	●	●
スピードリミッター&クルーズコントロール	●	●	●
ヒルスタートアシスト、オートライト	●	●	●
フロント雨滴感知式オートワイパー、リア間欠ワイパー（リバースギア連動機能付）	●	●	●
ワンタッチスイッチ付フロントパワーウィンドウ（挟み込み防止機能付）	●	●	●
ワンタッチスイッチ付リアパワーウィンドウ（挟み込み防止機能付）	●	●	●
車速感知式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）	●	●	●
電動パーキングブレーキ	●	●	●
手動パーキングブレーキ	—	—	●
トリップコンピューター	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング、電動パワーステアリング	●	●	●
パドルシフト	●	●	—
エクステリア			
フルLEDヘッドランプ、フロントLEDランプ（Cシェイプ、ウインカー内蔵）、デイトイランプ	●	●	●
R.S.ビジョン（コーナリングランプ、フロントフォグランプ、ハイビーム）	●	●	●
リアフォグランプ	●	●	●
R.S.スポーツバンパー、フロントF1ブレード	●	●	●
R.S.リアスポイラー、リアディフューザー	●	●	●
センターエキゾースト	●	●	●
スポーツエキゾースト	—	●	●
R.S.スポーツフェンダー、R.S.ドアシル&サイドスカート	●	●	●
ヒーター付電動格納式ドアミラー、プリリアントブラックドアミラー	●	●	●
ボディ同色ドアハンドル	●	●	●
サイドウィンドウモールクロームフィニッシャー	●	●	●
プライバシーガラス（リアサイド・リアガラス）	●	●	●
TROPHYデカール	—	●	●
インテリア			
RECARO製フロントバケットシート（アルカンタラ）	—	●	●
R.S.フロントスポーツシート（アルカンタラ）、前席シートヒーター	●	—	—
前席シートリフター	●	●	●
運転席ランバーサポート	●	—	—
6:4分割可倒式リアシート（センターアームレスト付）	●	●	●
R.S.用ナビレーサーステアリング	●	—	—
R.S.用ナビレーサー/アルカンタラステアリング	—	●	●
レザーシフトノブ、アルミベダル、運転席フットレスト	●	●	●
R.S.ロゴ入りキッキングプレート	●	●	●
アンビエントライト	●	●	●
7インチフルカラー TFTメーター	●	●	●
前席スライド式センターアームレスト	●	●	●
オーディオ			
7インチマルチファンクションタッチスクリーン（AM・FMラジオ/USB/Bluetooth®機能）*1	●	●	●
8スピーカー	●	●	●
サテライトスイッチ	●	●	●
スマートフォン用ミラーリング機能	●	●	●
快適装備			
エアクオリティセンサー付2ゾーンオートエアコン	●	●	●
コンバインドフィルター（花粉防塵フィルター、アクティブカーボンフィルター）	●	●	●
後座エアダクト（センターコンソール）	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●
前席マップランプ、後席用ルームランプ	●(LED)	●(LED)	●(LED)
ラゲッジルームランプ	●	●	●
運転席・助手席パニティミラー付サンバイザー（ライト付）	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●
収納スペース			
センターコンソールボックス	●	●	●
フロントカップホルダー、リアカップホルダー	●	●	●
フロントドアポケット、リアドアポケット	●	●	●
グローブボックス（ライト付）、フロントシートバックポケット	●	●	●
足回り			
4コントロール	●	●	●
シャシスポール	●	—	—
シャシーキャップ	—	●	●
フロントダブルアクシストラットサスペンション	●	●	●
4輪ハイドロリック・コンプレッション・コントロール	●	●	●
前輪アルミ製ハブ/鋳鉄製ベンチレーテッドディスク	—	●	●
Brembo製モノブロックシルバーフロントブレーキキャリパー	●	—	—
Brembo製モノブロックレッドフロントブレーキキャリパー	—	●	●
R.S.デフ（電子制御ディファレンシャル）	●	—	—
トルセン®LSD	—	●	●
19インチアロイホイール 'TROPHY'	—	●	●
19インチアロイホイール 'INTERLAGOS'	●	—	—
パンク修理剤	●	●	●

* 1 Bluetoothは、Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

Roue libre 主要諸元

モデル	メガーヌ ルノー・スポール	メガーヌ ルノー・スポール トロフィー EDC	メガーヌ ルノー・スポール トロフィー MT	
型式	ABA-BBM5P	7BA-BBM5P		
ハンドル	右			
全長×全幅×全高	mm	4,410×1,875×1,435		
ホイールベース	mm	2,670		
トレッド（前/後）	mm	1,620/1,600		
車両重量	kg	1,480	1,470	1,450
定員	5			
エンジン型式	M5P			
エンジンタイプ	ターボチャージャー付 筒内直接噴射 直列4気筒 DOHC16バルブ			
総排気量	L	1.798		
内径×行程	mm	79.7×90.1		
燃料供給装置	電子制御式マルチポイントインジェクション			
最高出力	kW (ps) /rpm	205 (279 *2) /6,000 (ECE)	221 (300 *2) /6,000 (ECE)	
最大トルク	N·m (kgm) /rpm	390 (39.8 *2) /2,400 (ECE)	420 (42.8 *2) /3,200 (ECE)	400 (40.8 *2) /3,200 (ECE)
燃料タンク容量 / 使用燃料	L	47/ 無鉛プレミアムガソリン		
燃料消費率*3 *4	13.3 km/L (JC08 モード)	12.4km/L WLTCモード*5 (市街地モード (WLTC-L) 8.6km/L、郊外モード (WLTC-M) 13.2km/L、高速道路モード (WLTC-H) 14.5km/L)	13.4km/L WLTCモード*5 (市街地モード (WLTC-L) 10.0km/L、郊外モード (WLTC-M) 14.0km/L、高速道路モード (WLTC-H) 15.3km/L)	
駆動方式	前輪駆動 (FF)			
トランスミッション	電子制御6速AT (6EDC)		6速MT	
変速比	1速:3.230、2速:2.047、3速:1.407、4速:1.028、5速:1.187、6速:0.971、後退:4.470		1速:3.076、2速:1.947、3速:1.387、4速:1.026、5速:0.815、6速:0.673、後退:3.220	
減速比	4.357 (1、2、3、4速、後退)、2.904 (5、6速)		4.187	
懸架方式	前:マクファーソン/コイル、後:トーション・ビーム/コイル			
ブレーキ	前:ベンチレーテッドディスク、後:ディスク			
タイヤ	前後	245/35R19		
ホイールサイズ	前後	8.5J×19		
最小回転半径	m	5.2 *2		
環境情報	エアコンデショナー冷媒	種類: HFC134a、使用量: 535±15g、GWP 値: 1,430		
GWP 目標値 / 目標年度	GWP150/2023 年度			



* 2 参考値です。 * 3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 * 4 フランスの試験機関 UTAC による測定値です。 * 5 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。
● 製造事業者: ルノー・ジャポン株式会社 ● ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。● 安全運転を心がけましょう。