

# Équipements 主要装備

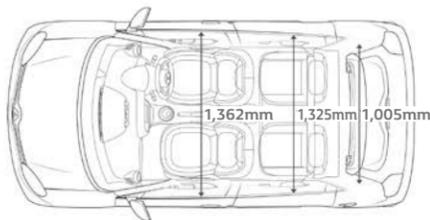
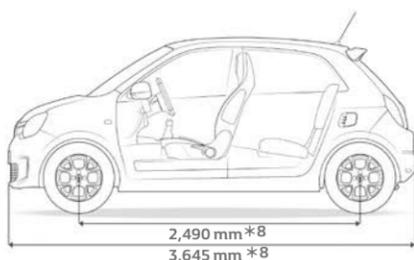
●=標準装備

	ルノー トウインゴ EDC	ルノー トウインゴ EDC キャンバストップ	ルノー トウインゴ S
<b>エクステリア</b>			
ハロゲンヘッドライト (ハイトコントロール機能付)	●	●	●
フロントフォグランプ	●	●	●
リアフォグランプ	●	●	●
CシェイプフロントLEDランプ (ポジション・ウインカー・デタイムランプ)	●	●	●
ヒーター付電動調整式ドアミラー	●	●	●
ボディ同色ドアミラー	●	●	●
フロントグリルクロームフィニッシャー	●	●	●
ブラックサイドプロテクションモール	●	●	●
3ラインサイドストライプ	●	●	●
リアスポイラー	●	●	●
キャンバストップ	-	●	-
<b>走行性能 / ホイール</b>			
15 インチアロイホイール	●	●	-
15 インチホイールカバー	-	-	●
パンク修理剤	●	●	●
<b>インテリア</b>			
ファブリックシート	●	●	●
運転席シートリフター	●	●	●
助手席ワンタッチリクライニング	●	●	-
助手席ダイヤル式リクライニング	-	-	●
可倒式助手席	●	●	●
5 : 5 分割可倒式リアシート	●	●	●
後席ヘッドレスト	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●
レザーステアリング	●	●	●
<b>機能装備</b>			
ストップ&スタート機能	●	●	●
エナジースマートマネジメント	●	●	●
ECO モード	●	●	-
エンジンイモビライザー	●	●	●
バックソナー	●	●	●
リアカメラ	●	●	-
スピードリミッター & クルーズコントロール	●	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●	●
オートライト	●	●	●
フロント雨滴感応式オートワイパー	●	●	●
リアワイパー	●	●	●
フロントパワーウィンドウ (運転席ワンタッチスイッチ・挟み込み防止機能付)	●	●	●
車速感応式オートロック (衝撃感知自動ドアロック解除機能付)	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●
<b>オーディオ</b>			
7 インチタッチスクリーン (AM・FM/USB/Bluetooth® 機能)*1	●	●	●
サテライトスイッチ	●	●	●
4スピーカー	●	●	●
スマートフォン用ミラーリング機能	●	●	●
<b>快適装備</b>			
防塵フィルター付オートエアコン	●	●	●
防眩式ルームミラー	●	●	●
パニティミラー付サンバイザー	●	●	●
12V 電源ソケット	●	●	●
助手席グラブハンドル	●	-	●
<b>収納スペース</b>			
ドアポケット (フロント/リア)	●	●	●
グローブボックス	●	●	●
センターコンソール収納	●	●	●
<b>安全性</b>			
LDW (車線逸脱警報)	●	●	●
ESC (横滑り防止装置)	●	●	●
EBD (電子制御制動力配分システム) 付 ABS	●	●	●
EBA (緊急時ブレーキアシスト)	●	●	●
サイドウインドアシスト	●	●	●
前席エアバッグ	●	●	●
前席頭部保護機能付サイドエアバッグ	●	●	●
前席3点式シートベルト (プリテンショナー、フォースリミッター付)	●	●	●
後席3点式シートベルト (フォースリミッター付)	●	●	●
全席シートベルトリマインダー	●	●	●
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (後席)	●	●	●
リアドアチャイルドロック	●	●	●
タイヤ空気圧警報	●	●	●

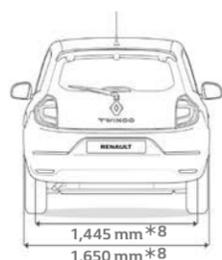
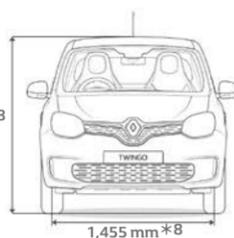
\*1 Bluetooth は、Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

# Roue libre 主要諸元

	ルノー トウインゴ EDC	ルノー トウインゴ EDC キャンバストップ	ルノー トウインゴ S
型式	3BA-AH4B		7BA-AHB4D
ハンドル	右		
全長 × 全幅 × 全高	mm 3,645 × 1,650 × 1,545		
ホイールベース	mm 2,490		
トレッド (前 / 後)	mm 1,455/1,445		
車両重量	kg 1,020	1,040	950
定員	4		
エンジン型式	H4B		B4D
エンジンタイプ	ターボチャージャー付直列3気筒 DOHC12バルブ		直列3気筒 DOHC12バルブ
総排気量	L 0.897		0.997
内径 × 行程	mm 72.2 × 73.1		71.0 × 84.0
燃料供給装置	電子制御式マルチポイントインジェクション		
最高出力	kW (ps) /rpm (ECE) 68 (92 *2) / 5,500		54 (73 *2) / 6,250
最大トルク	N・m (kgm) /rpm (ECE) 135 (13.8 *2) / 2,500		95 (9.7 *2) / 4,000
燃料タンク容量 / 使用燃料	L 35 / 無鉛プレミアムガソリン		
駆動方式	後輪駆動 (RR)		
トランスミッション	電子制御6速AT (6EDC)		5速MT
変速比	1速:3.916、2速:2.428、3速:1.435、4速:0.959、5速:0.866、6速:0.632、後退:4.333		1速:3.727、2速:2.047、3速:1.392、4速:1.029、5速:0.820、後退:3.545
減速比	3.894 (1、2、5、6速)、4.352 (3、4速)		4.066
懸架方式	前:マクファーソン/コイル、後:ド・デオン/コイル		
ブレーキ	前:ベンチレーテッドディスク、後:ドラム		前:ディスク、後:ドラム
タイヤ	前	165/65R15	
	後	185/60R15	
ホイールサイズ	前	5J × 15	
	後	5.5J × 15	
最小回転半径	m 4.3		4.3 *3
燃料消費率 WLTC モード*4 *5	17.4km/L (市街地モード (WLTC-L) 13.3km/L、郊外モード (WLTC-M) 18.0km/L、高速道路モード (WLTC-H) 19.6km/L) (国土交通省審査値)		19.3km/L (市街地モード (WLTC-L) 15.3km/L、郊外モード (WLTC-M) 20.0km/L、高速道路モード (WLTC-H) 21.4km/L) *6
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ、充電制御、電動パワーステアリング、EDC (エフィシエント デュアル クラッチ)		- *7
環境情報 エアコン冷媒	種類:HFC134a、使用量:500 ± 35g、GWP 値:1,430		
GWP 目標値 / 目標年度	GWP150 / 2023 年度		



1,545 mm \* 8



\*2 参考値です。 \*3 社内測定値です。 \*4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 \*5 WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。 \*6 スペインの試験機関 Applus+ IDIADA による測定値です。 \*7 輸入自動車特別取扱制度による届出のため記載しておりません。 \*8 国土交通省審査値です。その他は社内参考値です。 ●製造事業者: ルノー・ジャポン株式会社 ●ご利用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。 ●安全運転を心がけましょう。