

Équipements 主要装備

●=標準装備
◎=専用装備

	ルノー トゥインゴ S リミテ
エクステリア	
ハロゲンヘッドライト（ハイトコントロール機能付）	●
フロントフォグランプ	●
リアフォグランプ	●
CシェイプフロントLED ランプ（ポジション・ウインカー・デイトタイムランプ）	●
ヒーター付電動調整式ドアミラー	●
ボディ同色ドアミラー	●
フロントグリルクロームフィニッシャー	●
ブラックサイドプロテクションモール	●
コスミックラインサイドストライプ	◎
リアスポイラー	●
ホイール/タイヤ	
15 インチアロイホイール	◎
パンク修理剤	●
インテリア	
ブラック内装トリム（ダッシュボード、エアコンベゼル）	◎
グレーファブリックシート	◎
運転席シートリフター	●
助手席ダイヤル式リクライニング	●
可倒式助手席	●
5：5分割可倒式リアシート	●
後席ヘッドレスト	●
チルトステアリング	●
レザーステアリング	●
機能装備	
ストップ&スタート機能	●
エナジースマートマネジメント	●
エンジンイモビライザー	●
バックソナー	●
スピードリミッター&クルーズコントロール	●
ヒルスタートアシスト	●
オートライト	●
フロント雨滴感应式オートワイパー	●
リアワイパー	●
フロントパワーウインドウ（運転席ワンタッチスイッチ・挟み込み防止機能付）	●
車速感应式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）	●
電動パワーステアリング	●
オーディオ	
7インチタッチスクリーン（AM・FM/USB/Bluetooth® 機能）*1	●
サテライトスイッチ	●
4スピーカー	●
スマートフォン用ミラーリング機能	●
快適装備	
防塵フィルター付オートエアコン	●
防眩式ルームミラー	●
パニティミラー付サンバイザー	●
12V 電源ソケット	●
助手席グラブハンドル	●
収納スペース	
ドアポケット（フロント/リア）	●
グローブボックス	●
センターコンソール収納	●
安全性	
LDW（車線逸脱警報）	●
ESC（横滑り防止装置）	●
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS	●
EBA（緊急時ブレーキアシスト）	●
サイドウインドアシスト	●
前席エアバッグ	●
前席頭部保護機能付サイドエアバッグ	●
前席3点式シートベルト（プリテンショナー、フォースリミッター付）	●
後席3点式シートベルト（フォースリミッター付）	●
全席シートベルトリマインダー	●
エマージェンシーストップシグナル	●
チャイルドシートISOFIXアンカー（後席）	●
リアドアチャイルドロック	●
タイヤ空気圧警報	●

*1 Bluetooth は、Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

Roue libre 主要諸元

	ルノー トゥインゴ S リミテ
型式	7BA-AHB4D
ハンドル	右
全長×全幅×全高	mm 3,645 × 1,650 × 1,545
ホイールベース	mm 2,490
トレッド（前 / 後）	mm 1,455/1,445
車両重量	kg 950
定員	4
エンジン型式	B4D
エンジンタイプ	直列 3 気筒 DOHC12 バルブ
総排気量	L 0.997
内径 × 行程	mm 71.0 × 84.0
燃料供給装置	電子制御式 マルチポイントインジェクション
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE) 54 (73 *2) / 6,250
最大トルク	N・m (kgm)/rpm (ECE) 95 (9.7 *2) / 4,000
使用燃料 / 燃料タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン / 35
駆動方式	後輪駆動 (RR)
トランスミッション	5速 MT
変速比	1速:3.727、2速:2.047、3速:1.392、4速:1.029、5速:0.820、後退:3.545
減速比	4.066
懸架方式	前：マクファーソン / コイル、後：ド・デオン / コイル
ブレーキ	前：ディスク、後：ドラム
タイヤ	前 165/65R15
	後 185/60R15
ホイールサイズ	前 5J × 15
	後 5.5J × 15
最小回転半径	m 4.3 *2
燃料消費率 WLTC モード *3 *4	19.3km/L（市街地モード（WLTC-L）15.3km/L、郊外モード（WLTC-M）20.0km/L、高速道路モード（WLTC-H）21.4km/L）
環境情報 エアコン冷媒	種類：HFC134a、使用量：500 ± 35g、GWP 値：1,430
GWP 目標値 / 目標年度	GWP150 / 2023 年度

* 2 参考値です。
* 3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
スペインの試験機関 Applus+ IDIADA による測定値です。
* 4 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。●製造事業者：ルノー・ジャポン株式会社 ●ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。 ●安全運転を心がけましょう。