

Équipements 主要装備

●=標準装備　◎=専用装備

					ルノー トウインゴシグネチャー
エクステリア					
ハロゲンヘッドライト（ハイトコントロール機能付）					●
コーナリングランプ機能付フロントフォグランプ					◎
リアフォグランプ					●
CシェイプフロントLEDランプ（ポジション・ウインカー・デタイムランプ）					●
ヒーター付電動調整式ドアミラー					●
ボディ同色ドアミラー					●
フロントグリルクロームフィニッシャー					●
ボディ同色サイドプロテクションモール（シグネチャーロゴ入り）					◎
シグネチャー専用サイドストライプ					◎
リアスポイラー					●
プライバシーガラス					◎
ホイール/タイヤ					
16インチアロイホイール					◎
パンク修理剤					●
インテリア					
ブルー内装トリム（ダッシュボード、エアコンベゼル）					◎
シグネチャー専用レザー調×ファブリックコンビシート					◎
前席シートヒーター					◎
運転席シートリフター					●
助手席ワンタッチリクライニング					●
可倒式助手席					●
5：5分割可倒リアシート					●
後席ヘッドレスト					●
チルトステアリング					●
レザーステアリング					●
シグネチャー専用キッキングプレート					◎
機能装備					
ストップ&スタート機能					●
エナジースマートマネジメント					●
ECOモード					●
エンジンイモビライザー					●
バックソナー+リアカメラ					◎
スピードリミッター&クルーズコントロール					●
ヒルスタートアシスト					●
オートライト					●
フロント雨滴感応式オートワイパー					●
リアワイパー					●
フロントパワーウィンドウ（運転席ワンタッチスイッチ・挟み込み防止機能付）					●
車速感応式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）					●
電動パワーステアリング					●
オーディオ					
7インチタッチスクリーン（AM・FM/USB/Bluetooth®機能）*1					●
サテライトスイッチ					●
4スピーカー+サブウーハー					◎
スマートフォン用ミラーリング機能					●
快適装備					
防塵フィルター付オートエアコン					●
防眩式ルームミラー					●
パニティミラー付サンバイザー					●
12V電源ソケット					●
助手席グラブハンドル					●
収納スペース					
ドアポケット（フロント/リア）					●
グローブボックス					●
センターコンソール収納					●
リアシート下収納ネット					◎
安全性					
LDW（車線逸脱警報）					●
ESC（横滑り防止装置）					●
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS					●
EBA（緊急時ブレーキアシスト）					●
サイドウインドアシスト					●
前席エアバッグ					●
前席頭部保護機能付サイドエアバッグ					●
前席3点式シートベルト（プリテンショナー、フォースリミッター付）					●
後席3点式シートベルト（フォースリミッター付）					●
全席シートベルトリマインダー					●
エマージェンシーストップシグナル					●
チャイルドシートISOFIXアンカー（後席）					●
リアドアチャイルドロック					●
タイヤ空気圧警報					●

*1 Bluetooth は、Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

Roue libre 主要諸元

					ルノー トウインゴシグネチャー
型式					3BA-AHH4B
ハンドル					右
全長 × 全幅 × 全高	mm				3,645 × 1,650 × 1,545
ホイールベース	mm				2,490
トレッド（前 / 後）	mm				1,430 /1,445
車両重量	kg				1,030
定員					4
エンジン型式					H4B
エンジンタイプ					ターボチャージャー付直列3気筒 DOHC12バルブ
総排気量	L				0.897
内径 × 行程	mm				72.2 × 73.1
燃料供給装置					電子制御式マルチポイントインジェクション
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE)				68 (92 *2) / 5,500
最大トルク	N・m (kgm)/rpm (ECE)				135 (13.8 *2) / 2,500
使用燃料 / 燃料タンク容量	L				無鉛プレミアムガソリン / 35
駆動方式					後輪駆動 (RR)
トランスミッション					電子制御 6速 AT (6EDC)
変速比					1速：3.916、2速：2.428、3速：1.435、4速：0.959、5速：0.866、6速：0.632、後退：4.333
減速比					3.894 (1、2、5、6速)、4.352 (3、4速)
懸架方式					前：マクファーソン / コイル、後：ド・デオン / コイル
ブレーキ					前：ベンチレーテッドディスク、後：ドラム
タイヤ					前：185/50R16
					後：205/45R16
ホイールサイズ					前：6J × 16
					後：7J × 16
最小回転半径	m				4.3
燃料消費率 WLTCモード*3 *4					16.8km/L（市街地モード（WLTC-L） 12.2km/L、郊外モード（WLTC-M） 17.6km/L、高速道路モード（WLTC-H） 19.5km/L）(国土交通省審査値)
主要燃費向上対策					可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ、充電制御、電動パワーステアリング、EDC（エフィシエントデュアルクラッチ）
環境情報 エアコン冷媒					種類：HFC134a、使用量：500 ± 35g、GWP値：1,430
GWP目標値 / 目標年度					GWP150 / 2023年度

*2 参考値です。
*3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
*4 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。●製造事業者：ルノー・ジャポン株式会社 ●ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。 ●安全運転を心がけましょう。